

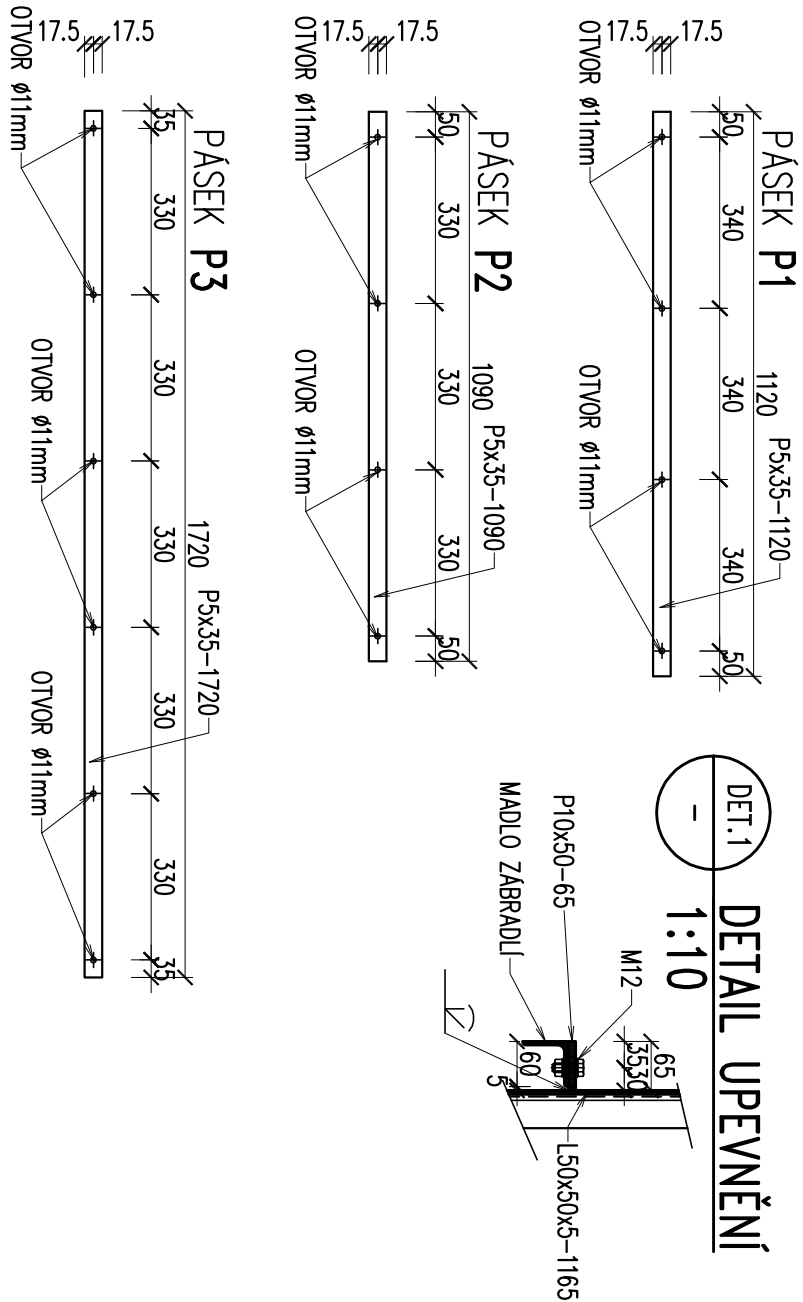
- POZNÁMKY:
- OK JE ZAŘAZENA DO TŘÍDY PROVÁDĚNÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2. POŽADAVKY NA MATERIÁL – VIZ TZ.
  - PROTIKOROZÍ OCHRANA – VIZ PROJEKT PROTIKOROZÍ OCHRANY.
  - ZHOTOVITEL VPRACUJE VYROBNÍ DOKUMENTACI (VOK), KTERÁ MUSÍ BÝT ODSOUHLAŠENA TDI A PROJEKTNÍEM.
  - VŠECHNY HRANY BUDOU ZAOBLENY NA POLOMĚR R = 2 mm.
  - SE ZABRADLÍM BUDE OPD SVRÁTANA NA STABĚ DLE SKUTEČNÉ POLOHY TROLEJÍ A ZABRADLÍ. ÚPRAVY JE NUTNÉ KONZULTOVAT S PROJEKTNÍEM A TDI.

OCCEL

ŠROUBY

S235 JR

5.8, 8.8




TÚ: 0801 Praha Masarykovo nádraží st.4 (m) – Děčín hl.n (včetně)

DÚ: B1 žst. Praha-Bubny

KONCEPT

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

 S E R V I S	Vedoucí projektu	Ing. L. MAREK	Zodpovědný projektant	Ing. L. HEINZ	Investor	SŽ s.o., OŘ PRAHA
	Vypracoval	Ing. L. HEINZ	Kontroloval	Ing. L. MAREK	Místo stovby	HOLEŠOVCE
	Ing. L. HEINZ	Ing. L. MAREK	Dotum	09/2021	Formát	3A4
	Měřtko	1:50, 1:15, 1:10	Účel	DUSP+PDPS	Datum	09/2021
	Číslo kópie	19-21	Číslo přílohy	D.2.1.4-2-047	Měřtko	1:50, 1:15, 1:10
OPRAVA MOSTU V KM 412,700 TR. PRAHA MASARYK.N. – DĚČÍN HL.N.					Číslo kópie	
SO 11-20-01 MOST V KM 412,700					Číslo přílohy	
D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ					D.2.1.4-2-047	
OK – OCHRANA PROTI DOTYKU						